

De Federatie van Samenwerkende Bewonersorganisaties in Amsterdam

www.wij-amsterdam.eu
wijamsterdam@gmail.com
KvK 66174457

Het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Amsterdam, 29 mei 2017

Betreft: bezwaar tegen het aanwijzen van delen van stadsdeel Centrum ten behoeve van de pilot
Flexibele openingstijden voor winkels (gemeentebld nr. 79782 d.d. 12 mei 2017)

Geacht College,

In het gemeentebld van 12 mei 2017 is het besluit gepubliceerd tot het aanwijzen van delen van stadsdeel Centrum ten behoeve van de pilot Flexibele openingstijden voor winkels, besloten op uw vergadering van 9 mei 2017. U verleend hiermee aan winkels in bepaalde straten in het Centrum vrijstelling van de verboden in de Winkeltijdenwet met betrekking tot openingstijden.

Tegen dit besluit maakt Wij-Amsterdam bezwaar om de volgende redenen:

- De balans van wonen, werken en recreëren in de Binnenstad wordt nog verder verstoord ten koste van het wonen;
- Het levert onvermijdelijk geluidsoverlast voor de omwonenden op, die hiermee in hun noodzakelijke nachtrust gestoord worden. De nachtrustperiode duurt van 23:00 uur tot 7:00 uur;
- Het leidt tot een eenzijdiger winkelaanbod; of wordt verwacht dat allerlei speciaalzaken 's nachts open zullen zijn?
- Het levert onveiligere situaties op: meer risico van overvallen 's nachts;
- Er is structureel meer inzet van handhaving en politie nodig omdat er meer mensen 's-nachts op straat zijn als gevolg van de 24-uurs openingstijden. Er is nu al een tekort aan handhavers (of ze mogen vanwege CAO-afspraken niet 's nachts werken) en politie. Extra handhavers en politie zullen niet worden ingezet met meer overlast voor de bewoners als gevolg;
- Het gaat ten koste van de omzet van andere winkels omdat op macroniveau de consumenten niet méér geld uitgeven. De enigen die meer geld zouden kunnen uitgeven zijn de toeristen. Die zullen dat aan typische toeristenaankopen uitgeven met een eenzijdiger winkelaanbod (zie boven) als gevolg;
- Horeca is uitgesloten, maar in de supermarkten die 's nachts open zijn, zal alcoholische drank gekocht worden na sluitingstijd van de reguliere horeca. Het drankgebruik op straat neemt hiermee toe, en daarmee komen ook de openbare orde en veiligheid alsmede de leefbaarheid onder druk te staan;

- Hoe wordt de toenemende noodzaak van handhaving gegarandeerd door de gemeente in het licht van de huidige bezuinigingsrondes en CAO-beperkingen? Er zal ongetwijfeld meer handhaving noodzakelijk zijn en de nachtelijke uren zijn dure uren;
- Er is hoegenaamd geen vraag naar anders dan van toeristen.

Een verruiming van de openingstijden mag niet leiden tot meer overlast (geluid, rommel e.d.) voor omwonenden. Moeten ondernemers een vergunning aanvragen als ze gebruik willen maken van de verlengde openingstijden of volstaat een melding? In een vergunning kan geëist worden dat de ondernemer in de vergunningsaanvraag aangeeft welke overlast er voor bewoners te verwachten is, hoe hij deze gaat beheersen en op welke wijze hij gaat overleggen met de bewoners over de te verwachten overlast en het voorkomen daarvan.

Idealiter zouden de directe omwonenden toestemming moeten geven, zoals nu bijvoorbeeld ook het geval is met vakantie-verhuur. Een Bewoners Effectrapportage achten wij noodzakelijk. Hiervoor verwijzen wij naar onze brief van 28 februari 2018.

Tot slot:

De evaluatie van de pilot dient in ieder geval de volgende elementen dienen te omvatten:

1. De overlast voor de omwonenden als gevolg van de ruimere openingstijden, en dan vooral tijdens de wettelijk bepaalde uren nachtrust (23:00 uur tot 07:00 uur);
2. De invloed op de balans wonen, werken en recreëren;
3. Het type winkels dat er gebruik van maakt;
4. Het type klanten (toeristen, mensen uit de regio Amsterdam, omwonenden of een mix);
5. De verkeersaantrekkende werking van avondlijke en nachtelijke openstelling en dan met name van lawaaiërig vervoer als brommers, snorfietzers en scooters.

Met vriendelijke groeten,

namens Wij-Amsterdam

[namen en handtekeningen bestuur]