

# Resultaten

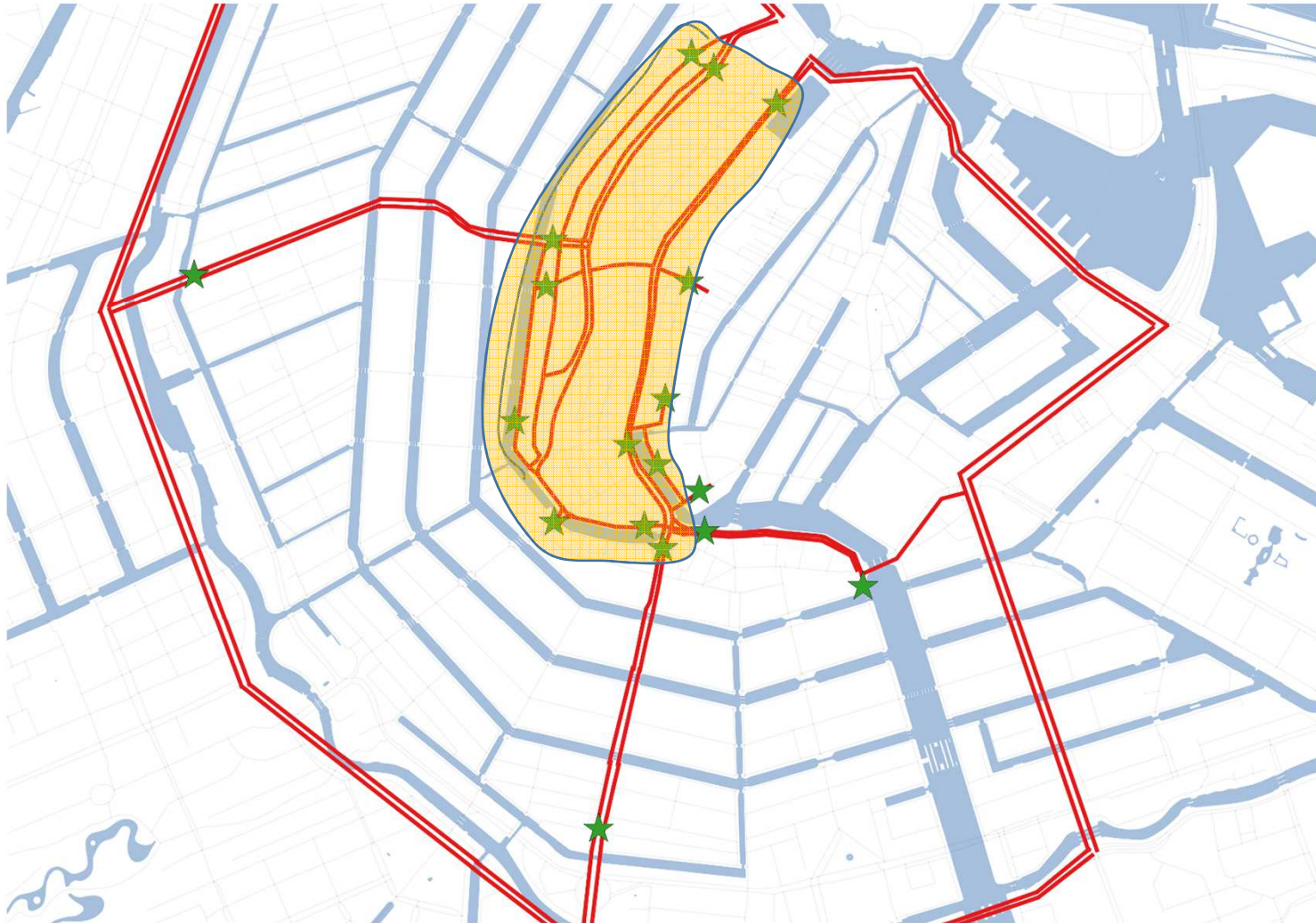
# kentekenonderzoek Stadshart

Technische sessie  
10 november 2015

# Agenda

- **Doelstelling kentekenonderzoek**
- **Opzet kentekenonderzoek**
- **Beschrijving huidig verkeersbeeld**
- Kansen voor stadshart
- Maatregelen Muntplein en effecten

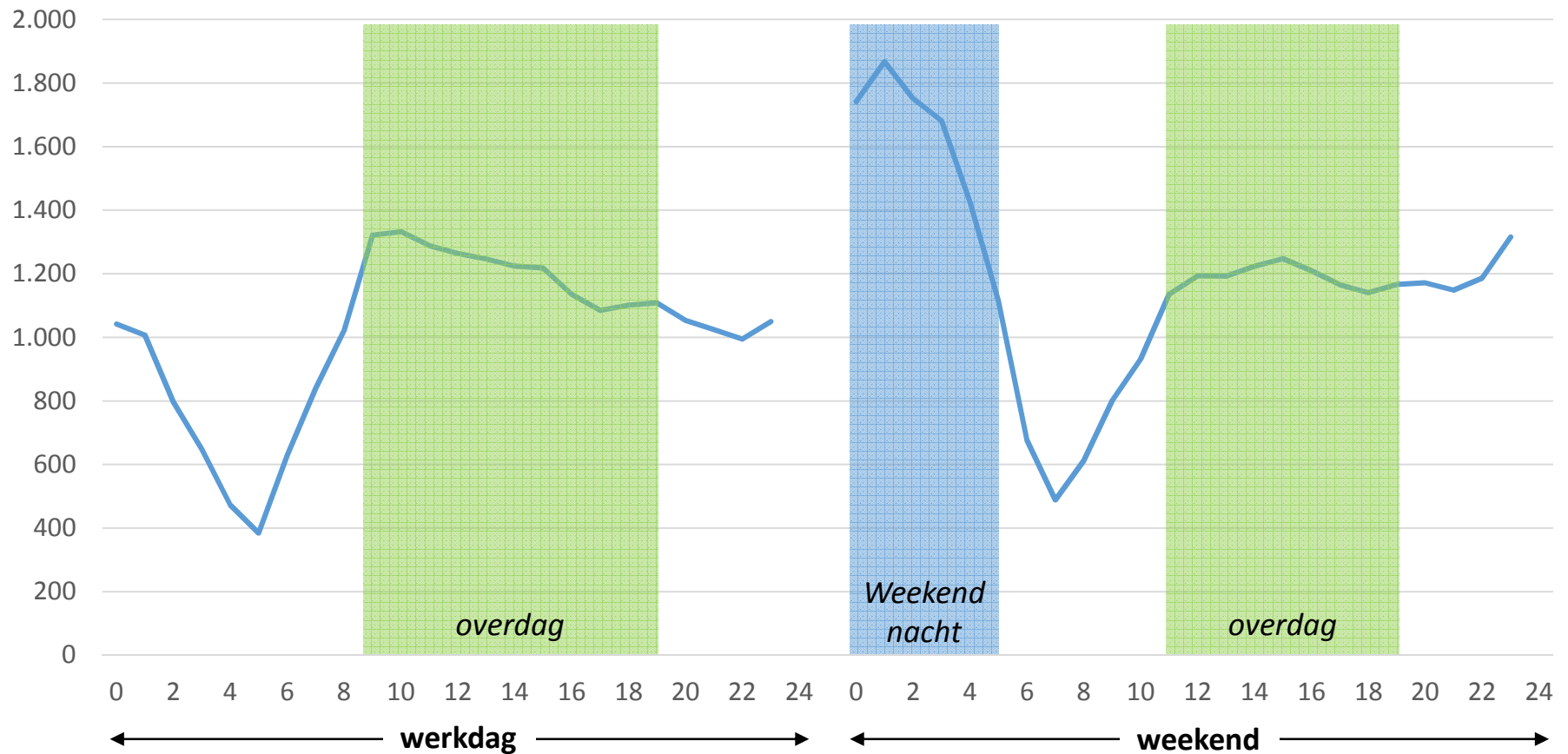
Camera's zodanig gepositioneerd dat hele stadshart wordt gemonitord plus de belangrijkste toegangswegen



# Stadhart kent geen herkenbaar spitspatroon; drukste moment 's-nachts in het weekend

## Aantal voertuigpassages door het stadshart naar tijd

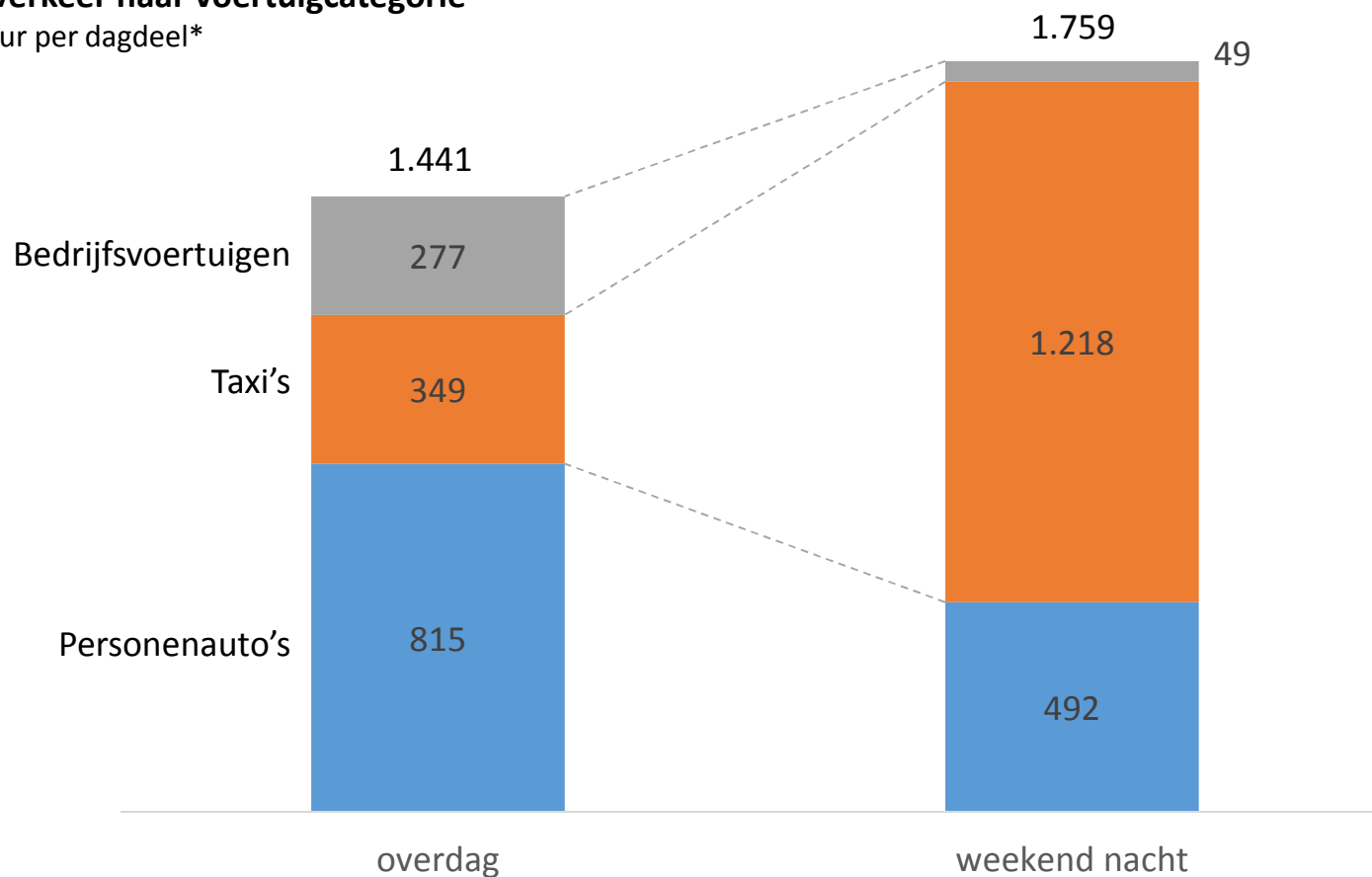
#voertuigen per uur



# Overdag betreft meer dan de helft van het verkeer personenauto's, 's-nachts zijn taxi's dominant

## Verdeling verkeer naar voertuigcategorie

#ritten per uur per dagdeel\*

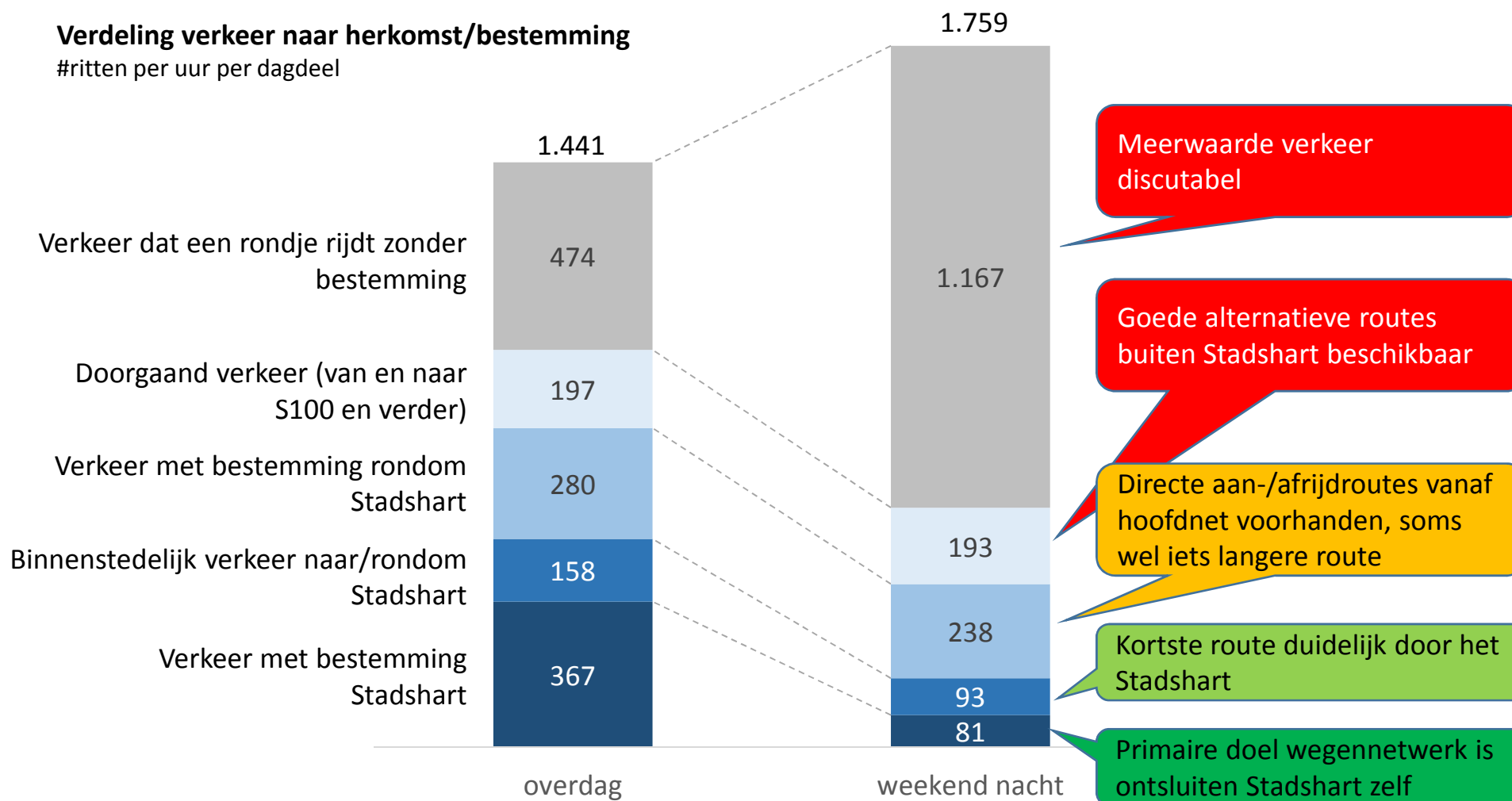


\* Bij verblijf in het stadshart worden aan- en afrijdingen apart geteld

# Slechts beperkt deel stadshartverkeer heeft ook herkomst of bestemming in het Stadshart

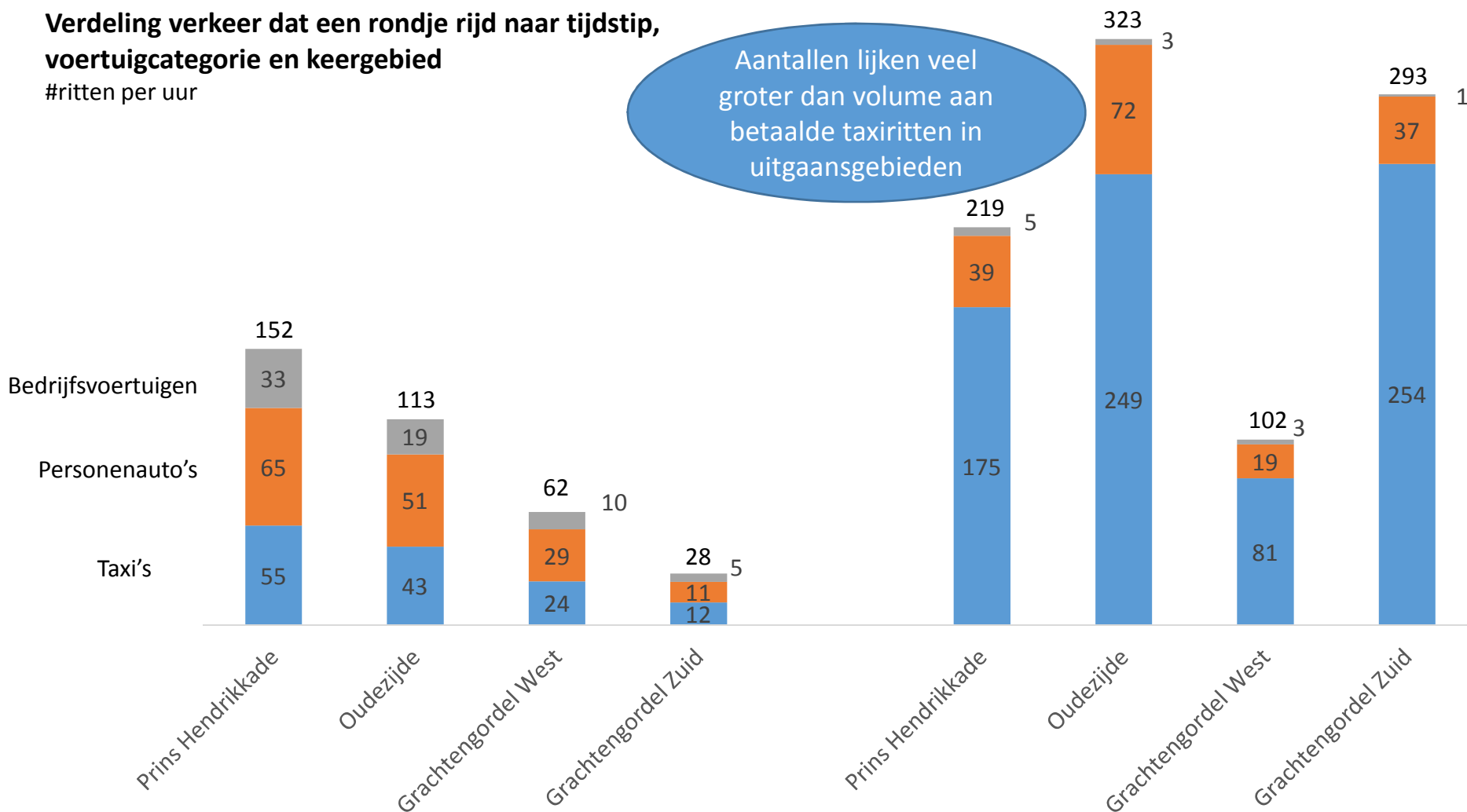
## Verdeling verkeer naar herkomst/bestemming

#ritten per uur per dagdeel



# Vooral 's-nachts worden veel rondjes gereden, met name door taxi's rond uitgaansgebieden

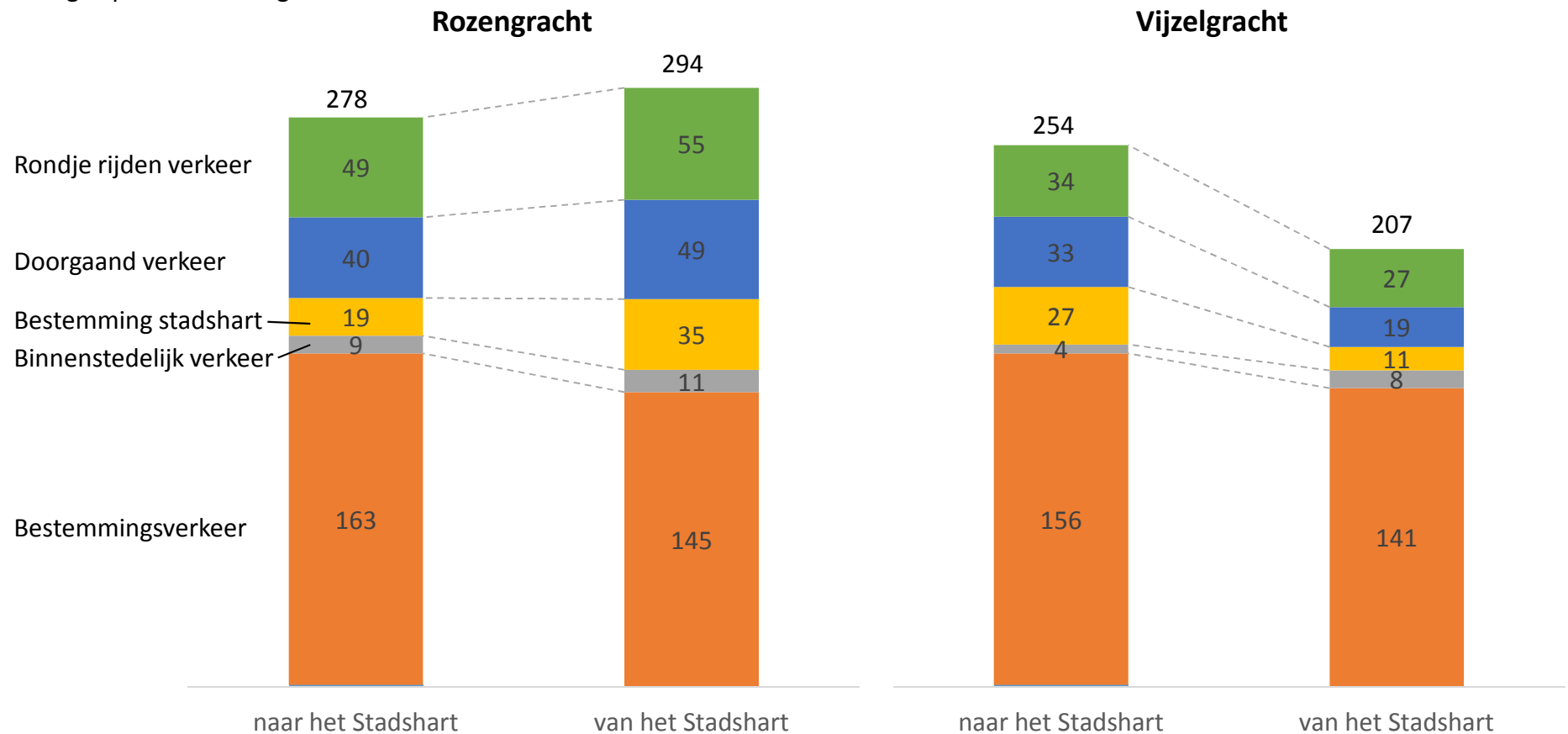
Verdeling verkeer dat een rondje rijdt naar tijdstip, voertuigcategorie en keergebied  
#ritten per uur



# Ook op de Rozengracht en in mindere mate de Vijzelgracht is veel verkeer zonder lokale bestemming

## Samenstelling verkeer Rozengracht en Vijzelgracht

#voertuigen per uur overdag

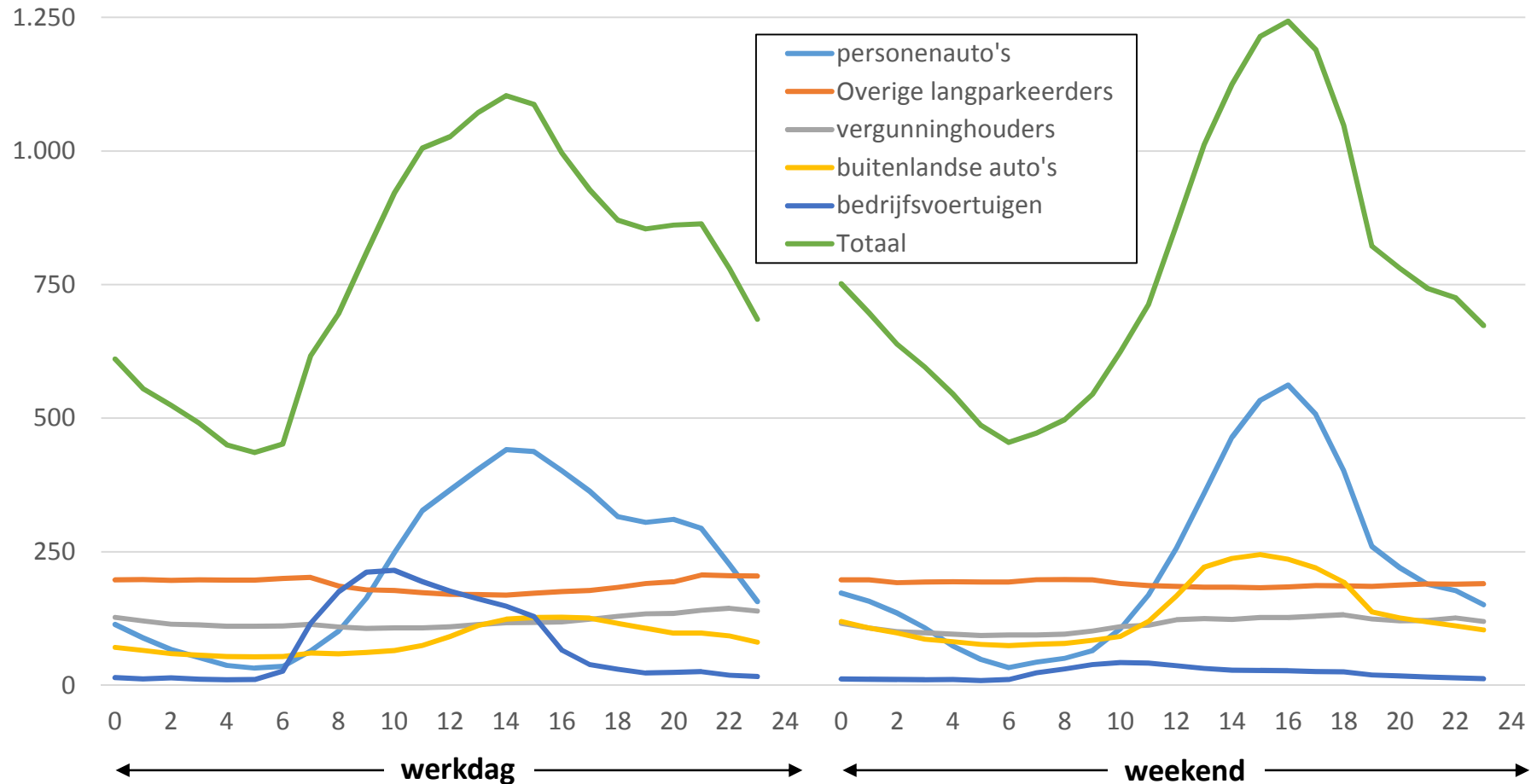




# Bezoekers zorgen voor bezettingspiek overdag; vergunninghouders slechts beperkt deel geparkeerde auto's in Stadshart

## Aantal geparkeerde auto's in Stadshart naar categorie

Gemiddeld #voertuigen op werkdagen en in het weekend



# Agenda

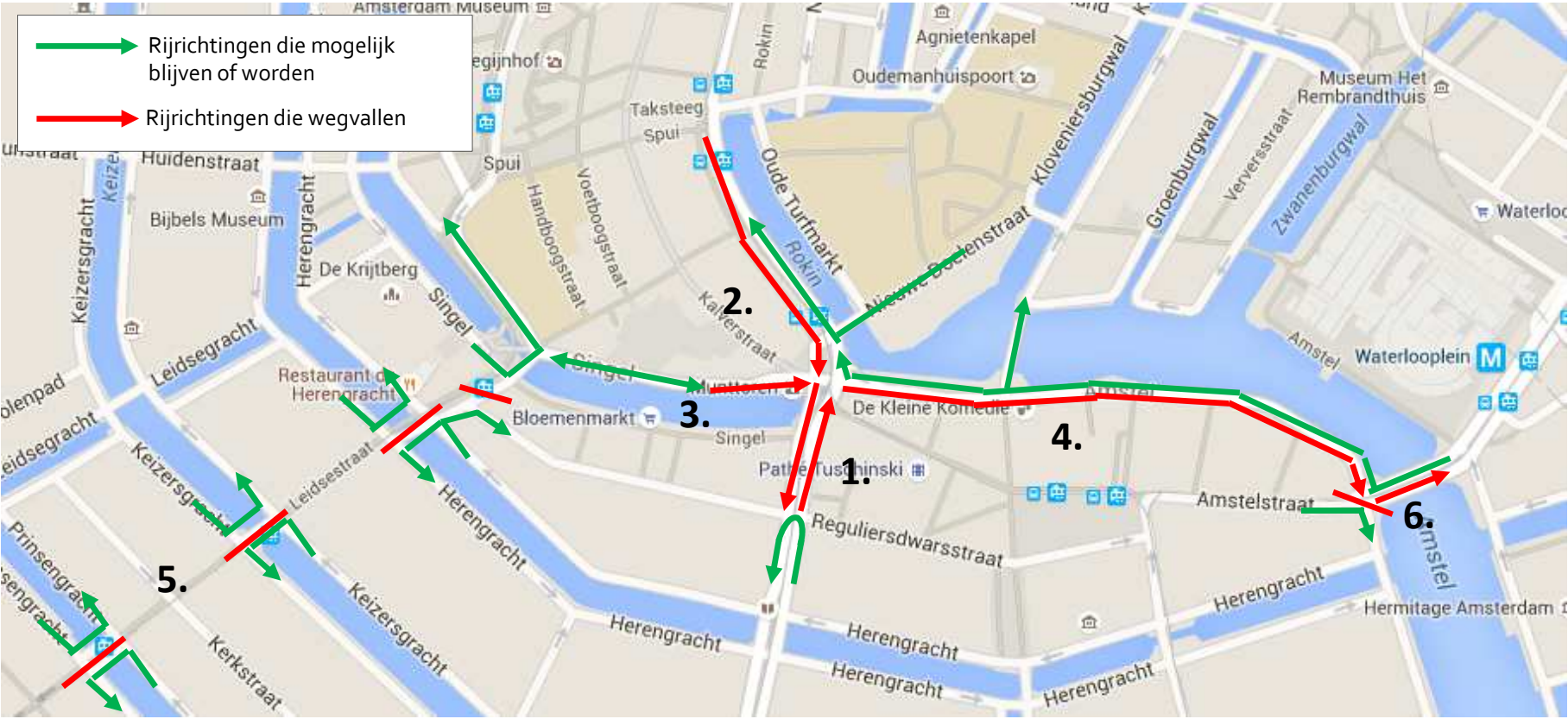
- Doelstelling kentekenonderzoek
- Opzet kentekenonderzoek
- Beschrijving huidig verkeersbeeld
- **Kansen voor stadshart**
- **Maatregelen Muntplein en effecten**

# Kansen voor het stadshart

Het kentekenonderzoek laat zien dat er in de binnenstad veel kansen zijn voor een aantrekkelijke openbare ruimte met minder auto's zonder een aantasting van de autobereikbaarheid:

- Muntplein
  - verder gaande maatregelen biedt meer ruimte voor fiets en voetganger
  - Eind 2016 op straat - Deze ingrepen gaan verder dan de huidige plannen voor het Muntplein (DO Muntplein en de Pilot Motie Muntplein). Het college wil, samen met stadsdeel Centrum, deze kansen zo snel mogelijk realiseren. Het streven is de nieuwe verkeerssituatie al eind 2016 op straat te bereiken door gebruik te maken van eenvoudige, oppervlakkige maatregelen ( met bewezen effectieve instrumenten zoals verzinkbare palen [Vezijs] en cameracontrole).
- Westelijk deel binnenstad
  - Door het verminderen van autoverkeer en het verschuiven van parkeerplekken van straat naar garage kan daar veel hoogwaardige openbare ruimte worden gecreëerd.
  - Stadsdeel Centrum werkt aan een visie voor het gebied rond de Nieuwezijde, hierin worden de uitkomsten van het kentekenonderzoek meegenomen.
- En verder in de stad.....

# Circulatiemaatregelen DO en voorstel verbetering doorstroming en ruimte Muntplein

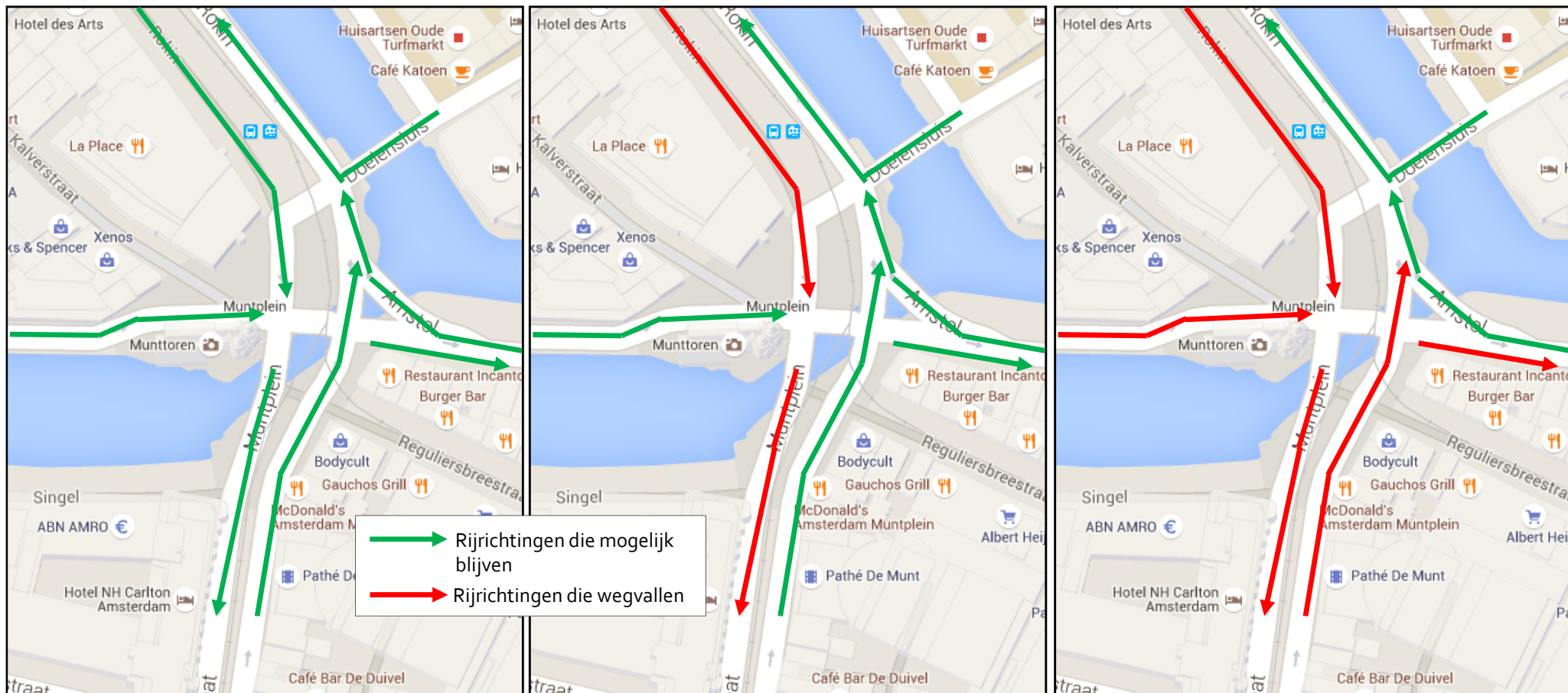


# Belangrijkste verschillen op het Muntplein tussen huidige situatie, DO en voorstel

Huidige situatie

DO Muntplein

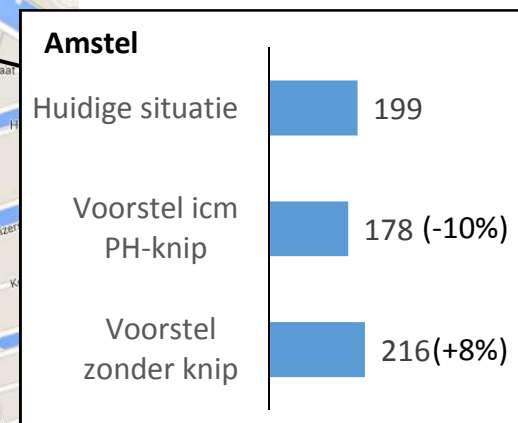
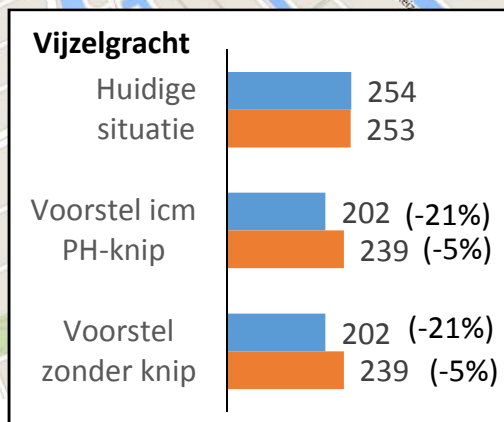
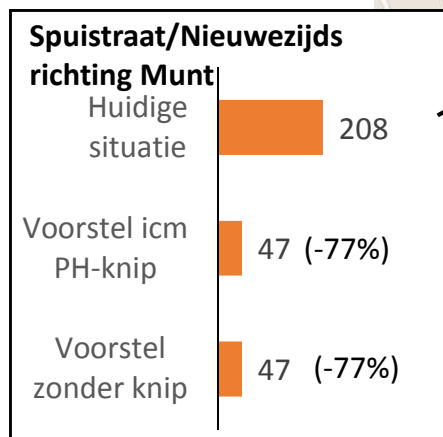
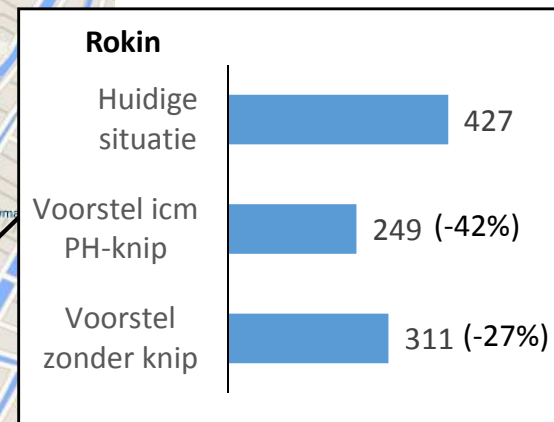
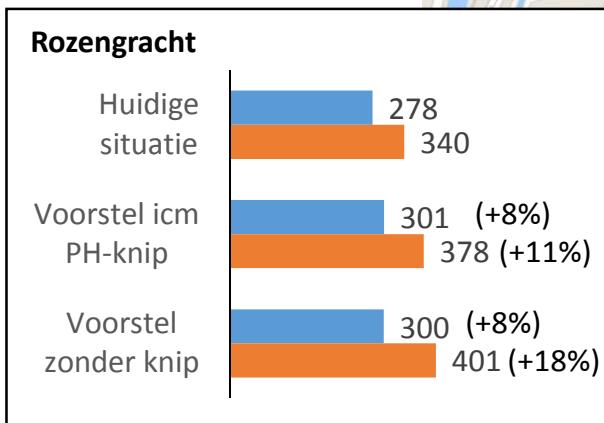
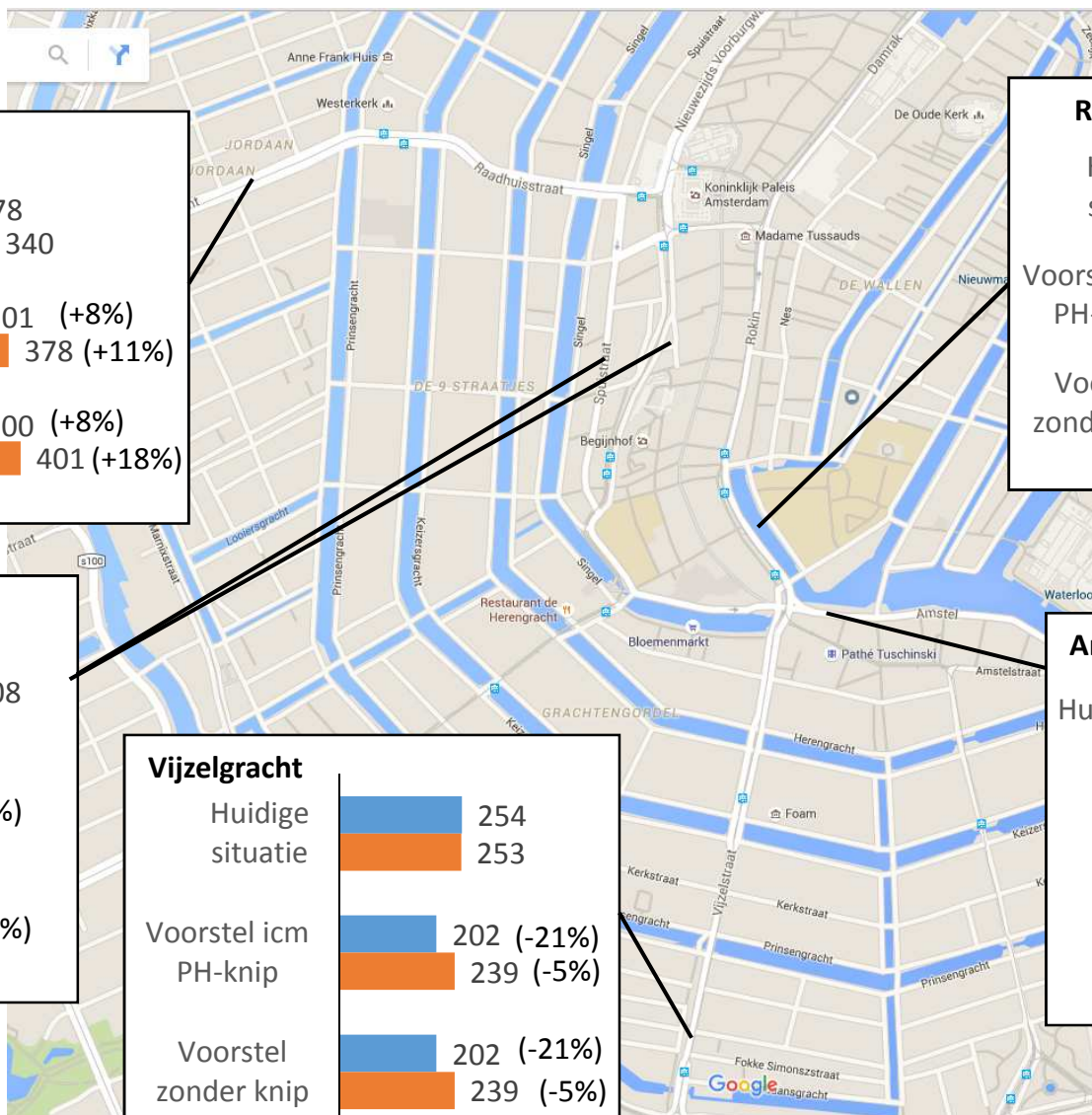
Voorstel verbetering doorstroming en ruimte Muntplein



# Ruimtelijke baten voorstel verbetering doorstroming en ruimte Muntplein



Voorstel Munt leidt in het stadshart alleen op de Rozengracht tot extra verkeer en lijkt ook daar niet tot onoplosbare verkeersproblemen te leiden

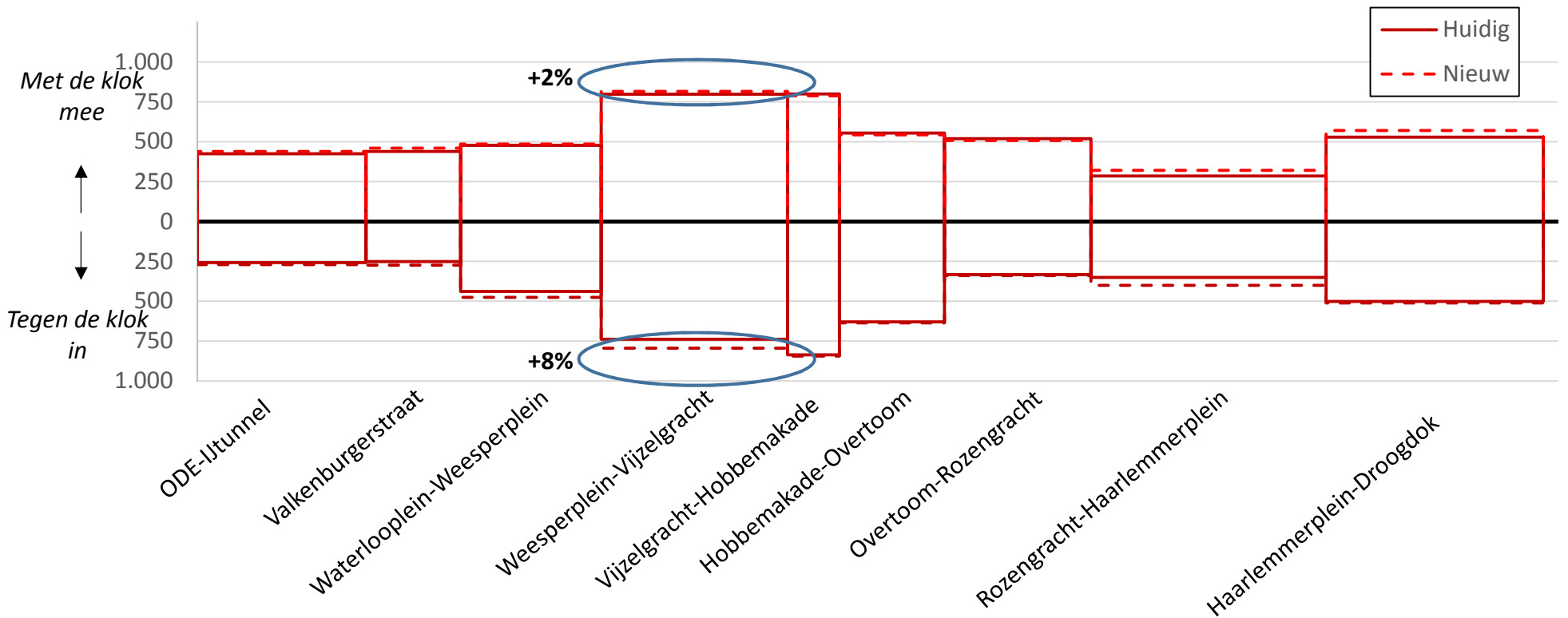


■ Stad in  
■ Stad uit

Stijging verkeersvolume op de S100 blijft beperkt, op het grootste knelpunt is er geen effect (Hobbemakade-Overtoom), toename Weesperplein-Vijzelgracht lijkt op te vangen met beperkte doorstromingsmaatregelen

**Verkeersintensiteit S100 per traject bij voorstel maatregelen Muntplein plus knip PH Kade**

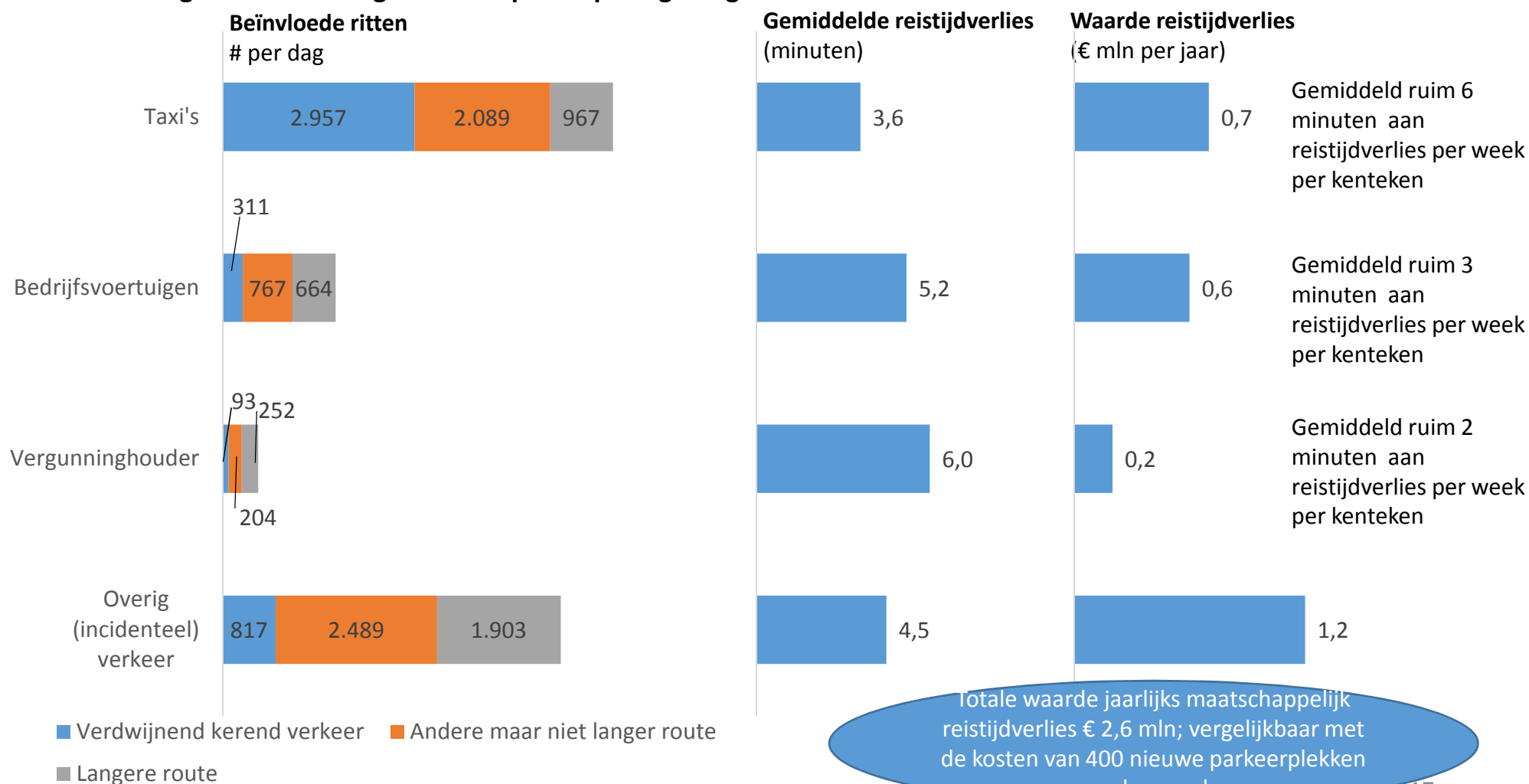
#voertuigen per rijbaan per uur overdag





Totala maatschappelijke schade reistijdverlies € 2,5 mln per jaar;  
meeste reistijdverlies bij incidenteel verkeer, maar extra reistijd kan  
oplopen tot ca. 6 minuten per week voor taxi's

Effect\* voorgestelde maatregelen Muntplein op reisgedrag autoverkeer

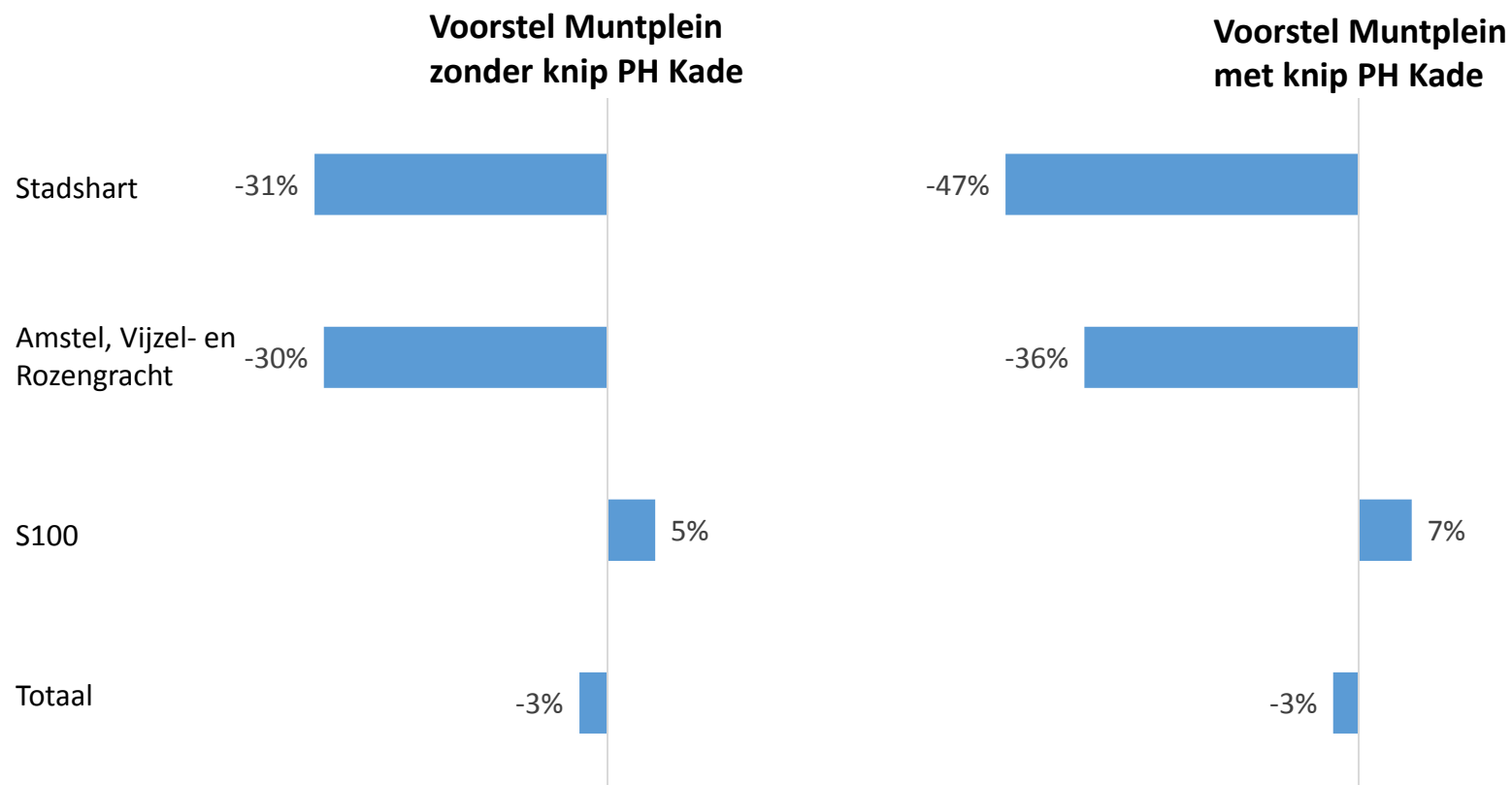


\* Ten opzichte van alleen knip PH Kade

# Voorstel verschuift verkeer van stadshart naar S100, netto resteert een afname van 3%

## Effect op autokilometers S100 en daarbinnen gehele week

%



Naast verkeersmaatregelen geeft het kentekenonderzoek ook aanleiding voor doelgroepgerichte maatregelen

- Rondjes rijdende taxi's – overleg met de taxibranche kijken hoe taxi's ontmoedigd kunnen worden rondjes te rijden.
- Zoekend en dwalend personenverkeer - betere routeinformatie (tomtom, drips, bewegwijzering van de A10) en informatie over parkeerplaatsbeschikbaarheid (PVS, P+R, apps)
- Het kentekenonderzoek geeft ook inzicht in het rijgedrag van specifieke groepen als vergunninghouders, touringcars, laad- en losverkeer en buitenlandse voertuigen en kan van pas bij doelgroep specifiek beleid/maatregelen